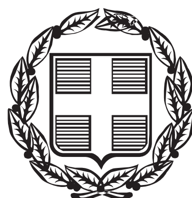



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ** **Αρ. Φύλλου 59**

24 Φεβρουαρίου 2014


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ. 0562 (1)

**Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης» της υφισταμένης Εθνικής Οδού (38) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία -Καρπενήσι - Αγρίνιο», μήκους 28.544m, με αρχή τη χ.θ. 0+000 επί της υφισταμένης Εθνικής Οδού (5) «Αντίρριο - Ιωάννινα» στον Κόμβο Ρουπακιάς και τέλος τη χ.θ. 28+544 επί της Εθνικής Οδού (38) στη θέση «Σταυρός» του οικισμού «Άγιος Βλάσης», ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.**

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
### ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α΄/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55».

9. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/84.

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπ' αριθμ ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

15. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-1995) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

16. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

17. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Το Π.Δ. 118/2013 Άρθρο 1 (ΦΕΚ 152 Α΄/25-6-13) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

19. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α΄/25-6-13) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» σύμφωνα με το οποίο ο Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης του Βασιλείου τοποθετείται στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αφού Είδαμε:

1. Την Τεχνική Έκθεση του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(α) όπου γίνεται ενημερωτική περιγραφή του εν θέματι οδικού τμήματος και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά του στοιχεία.

2. Την υπ' αριθμ. οικ/203877/29-9-11 υπουργική απόφαση και θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου "Βελτίωση Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου, Τμήμα Αγρίνιο - Σταυρός"» στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας που εκδόθηκε από το Υπουργείο Π.Ε.ΚΑ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α΄.

3. Την Απόφαση έγκρισης της Προμελέτης Οδοποιίας για το έργο «Μελέτη βελτίωσης Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα), Τμήμα Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης» που εκδόθηκε από το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/Γ.Δ.Σ.Ε./ΔΜΕΟ υπ' αριθμ.ΔΜΕΟ/ο/1085/6-3-12.

4. Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας και Κόμβων από χ.θ. 0+000 μέχρι χ.θ. 7+450 για το έργο «Μελέτη βελτίωσης Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα), Τμήμα Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης» που εκδόθηκε από το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/Γ.Δ.Σ.Ε./ΔΜΕΟ με αριθμ.πρωτ. ΔΜΕΟ/1366/6-4-12.

5. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/3679/3-10-12 υπουργική απόφαση (Ορθή Επανάληψη) με την οποίαν απαγορεύεται η έκδοση οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για την εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας από χ.θ. 0+000 μέχρι χ.θ. 28+550 και την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας από χ.θ. 0+000 μέχρι χ.θ. 7+450 του έργου «Βελτίωση Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα), Τμήμα Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης».

6. Το Υπηρεσιακό Σημείωμα 1866/30-10-13 της ΔΜΕΟ(α) προς τη ΔΜΕΟ (ε), διά του οποίου διαβιβάζονται τέσσερα (4) αντίγραφα οριζοντιογραφίας της υπόψη οδού με την Τεχνική Έκθεση και ζητείται ο χαρακτηρισμός της ως Εθνικής Οδού.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο οδικό άξονα και βελτιωμένη παραλλαγή της Εθνικής Οδού (38) «Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο».

2. Η υπόψη οδός έχει μήκος 28.544m, μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75m και μία λωρίδα ΛΕΑ πλάτους 1,75m, με συνολικό πλάτος οδοστρώματος 11m.

3. Η υλοποίηση του εν θέματι οδικού άξονα έχει βαρύνουσα λειτουργική σημασία διότι εκατέρωθεν αυτού αναπτύσσεται πλειάδα οικισμών: «Καμαρούλα», «Άγιος Νικόλαος», «Σχίνος», «Λιαγκαίικα», «Πυργί», «Σκουτεσιάδα», «Ραΐνα», «Φραγκόσκαλα», «Τσουναίικα», «Ποταμούλα», «Κελανίτης», «Αυλακιές», «Κυπάρισσος», «Σταυρός» και «Άγιος Βλάσιος», με αποτέλεσμα να διευκολύνονται οι μετακινήσεις των οχημάτων στο σκέλος «Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης» και οι ως άνω οικισμοί να εξυπηρετούνται πλέον επαρκώς.

4. Με τη νέα οδό προάγεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο λόγω των σαφώς αναβαθμισμένων λειτουργικών και γεωμετρικών στοιχείων έναντι της παλαιάς χάραξης και βελτιώνονται οι περιβαλλοντικές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής γύρω από τους οικισμούς.

5. Με τη βελτίωση μελλοντικά της Εθνικής Οδού (38) μέχρι το Καρπενήσι η διασύνδεση μεταξύ των νομών Αιτωλοακαρνανίας και Ευρυτανίας θα γίνεται με άνεση, ευχέρεια και ταχύτητα, ενώ με την περαιτέρω βελτίωση της Εθνικής Οδού μέχρι τη Λαμία θα ολοκληρωθεί η διασύνδεση μεταξύ Κεντρικής Ελλάδας (μέσω ΠΑΘΕ και αυτοκινητόδρομου Ε65) και Δυτικής Ελλάδας (μέσω Ιόνιας Οδού).

6. Ο εν λόγω οδικός άξονας πληρεί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του Π.Δ. 209/98. Άρθρο 1, παράγραφος 1(β) (ΦΕΚ 169 Α΄/715-7-98), καθόσον αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της υφισταμένης Εθνικής Οδού (38) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο» που συνδέει τα αναφερόμενα αστικά κέντρα, ενώ επιπροσθέτως η ευρύτερη περιοχή του Καρπενησίου παρουσιάζει εξαιρετικό τουριστικό ενδιαφέρον ως χειμερινός προορισμός.

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας με αρίθμηση (38) το νέο οδικό τμήμα «Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης» της υφισταμένης Εθνικής οδού (38) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο», μήκους 28.544m, με αρχή τη χ.θ. 0+000 επί της υφισταμένης Εθνικής Οδού (5) «Αντίρριο - Ιωάννινα» στον Κόμβο Ρουπακιάς και τέλος τη χ.θ. 28+544 επί της Εθνικής Οδού (38) στη θέση «Σταυρός» του οικισμού «Άγιος Βλάσης».

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

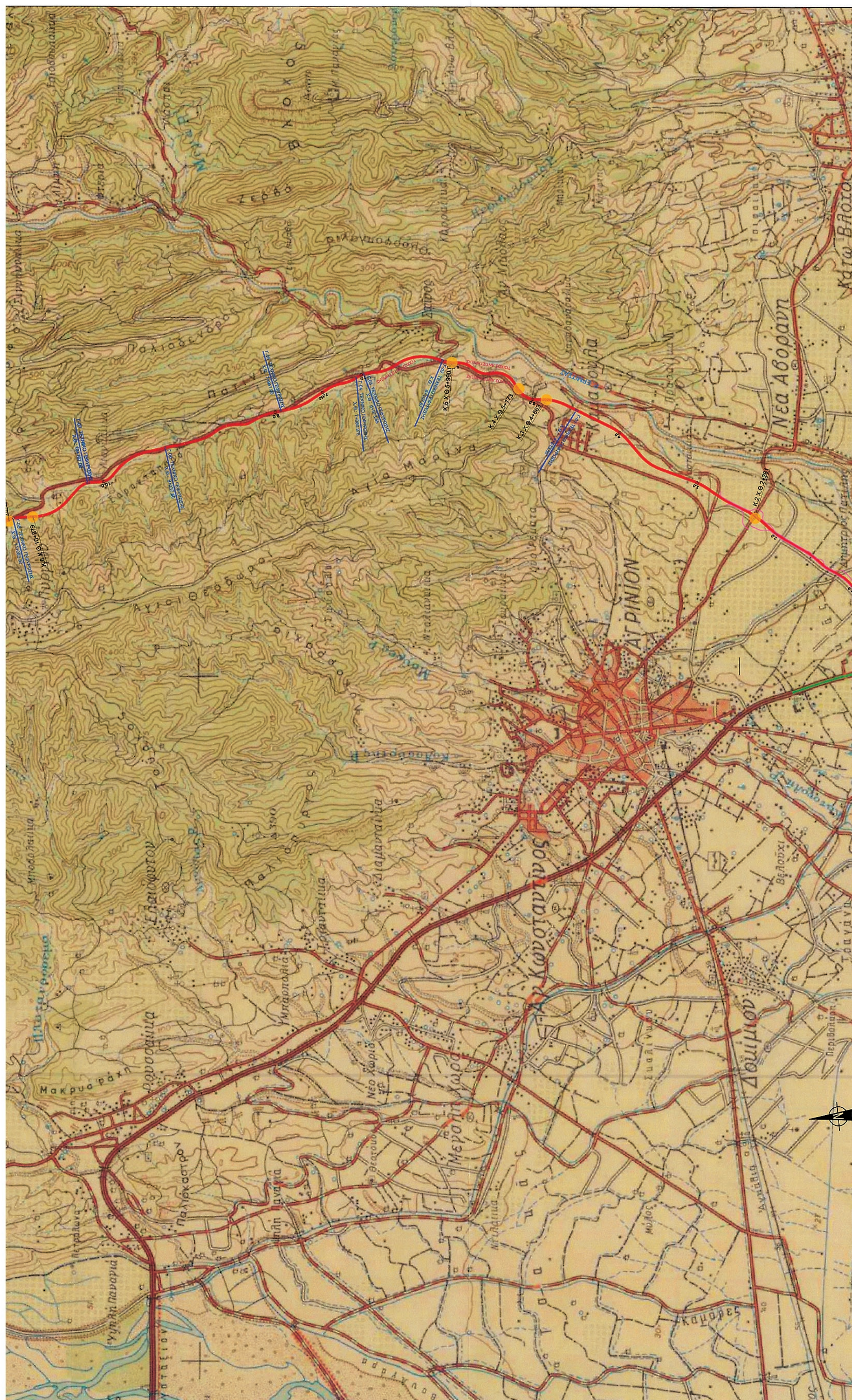
Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2014

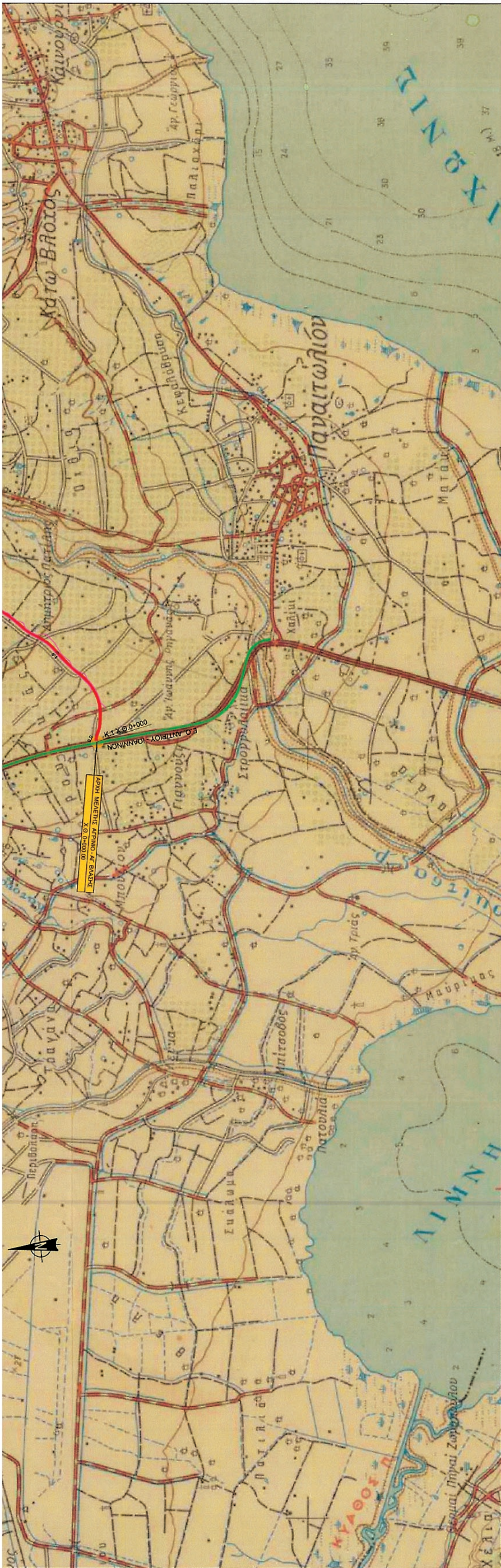
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%







ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ**
**ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)**
**ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ**

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

| | |
|---|---|
| ΚΛΙΜΑΚΑ: | 1:20.000 |
| ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ: | 0802 |
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: | Γ.01 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: | ΜΑΪΟΣ 2009 |

| ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΣΥΝΤΑΞΗ |
|---|---|
| ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. | ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. |

| Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο. | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ | Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝ. |
| | | Η ΣΥΝΤΟΝ. ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | |
| | | Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑ α ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | |
| | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ | Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑ α ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | |
| | | Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | |
| | ΓΝΩΜ. Σ.Δ.Ε. | | | |
| | ΑΠΟΦ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ | ΔΜΕΟ/ο/1085/6-3-12 | | |

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- Ε.Ο.ΑΝΤΙΡΙΟΥ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
- ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ

Η διαμόρφωση των τεχνικών και υδραυλικών έργων είναι ενδεικτική.
Η ακριβής διαστασιολόγηση και μορφή αυτών θά δοθεί
στις οικείες μελέτες.

Αριθμ. Δ1/315 (2)

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης» Σταθμός «ΣΙΝΤΡΙΒΑΝΙ».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός Γεν. Γραμματείας Δημ. Έργων».

3. Του Ν. 1955/91 (ΦΕΚ Α΄ 112/18.07.91), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα: έβδομο «Εποπτεία-Πρόσληψη Συμβούλων» και δέκατο «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών» του ιδίου Νόμου.

4. Της υπ' αριθμ. Δ16/010/70/Γ/30-1-92 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

5. Της υπ' αριθμ. Δ16γ/010/1/Γ/02.01.2012 απόφασης Υπουργού ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, «Καθορισμός καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων ΓΓΔΕ για την άσκηση εποπτείας επί τεχνικών θεμάτων των εποπτευομένων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (με το οποίο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μεταφέρονται ως σύνολο αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ΦΕΚ 221/5.11.2009 § 2 άρθρο 6).

7. Του Π.Δ. 118/25-06-2013 (Φ.Ε.Κ. 152/25-06-2013 τ.Α΄) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων...».

8. Του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/25-06-2013 τ.Α΄) Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το υπ' αριθμ. ALX - 50522/30-01-2014 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α. Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία:

- 30΄-30-32΄-33΄-47΄-39΄-38-37΄-36΄-34΄-42-30΄ (Εμβαδού Ε=670μ$^2$), που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Εγνατία και Αγγελάκη, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Δήμος Θεσσαλονίκης κ.α.

- 38-39΄-38΄-40΄-37΄-38 (Εμβαδού Ε=74μ$^2$), που βρίσκεται επί της οδού Εγνατία 154, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), κ.α..

και επειδή:

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης» και ειδικότερα για την κατασκευή του σταθμού «ΣΙΝΤΡΙΒΑΝΙ», και προβλέπεται από τον Ν. 1955/91 όπως σήμερα ισχύει η προσωρινή κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων:

- 30΄-30-32΄-33΄-47΄-39΄-38-37΄-36΄-34΄-42-30΄ (Εμβαδού Ε=670μ2), που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Εγνατία και Αγγελάκη

- 38-39΄-38΄-40΄-37΄-38 (Εμβαδού Ε=74μ$^2$), που βρίσκεται επί της οδού Εγνατία 154,

στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκη», Σταθμός «ΣΙΝΤΡΙΒΑΝΙ».

Μετά το πέρας των εργασιών οι εκτάσεις να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτές βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91, όπως σήμερα ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2014

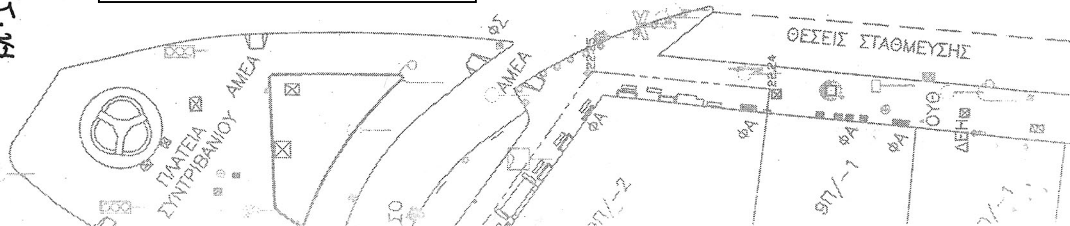
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%







**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004